

Unidad de empuje

Pistón a gas de empuje con velocidad de extensión regulable

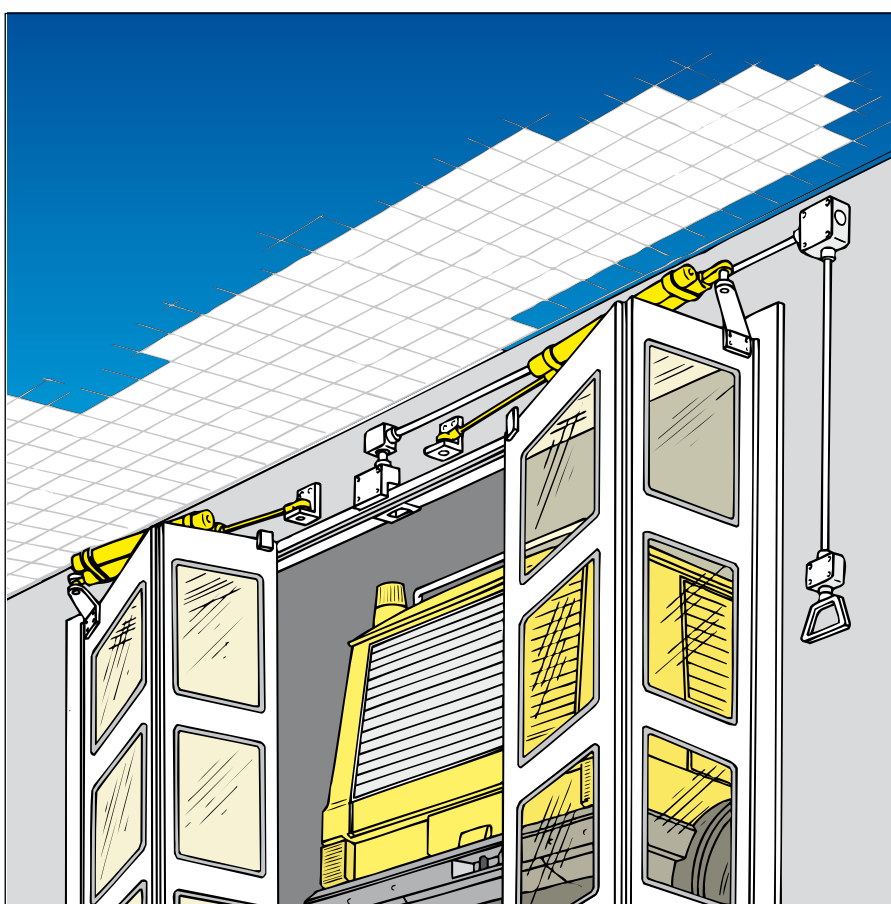
Hay aplicaciones donde la **velocidad de extensión** del pistón a gas de empuje debe ser **ajustable**. Para esto DICTATOR propone un pistón a gas excepcional: la **unidad de empuje**.

Por ejemplo, las puertas plegables en las naves de bomberos necesitan una velocidad de extensión adaptada a la puerta.

La unidad de empuje aúna el sistema de pistón a gas con el del amortiguador hidráulico. Por eso la unidad de empuje consiste de dos cilindros acoplados.

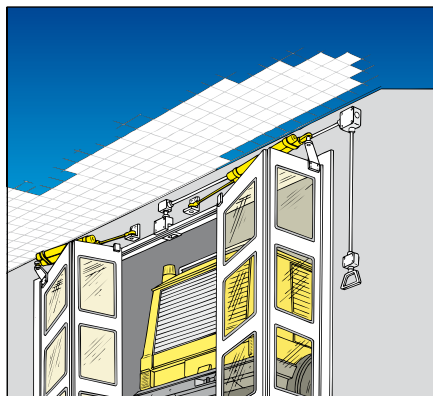
La velocidad de extensión se puede regular cuando quiera por un tornillo de ajuste en uno de los cilindros.

Las unidades de empuje se pueden fabricar también con una **amortiguación final** adicional. Esta frena el movimiento antes de llegar a la posición final (importante por ej. si se debe ajustar una velocidad de extensión muy rápida). Se evitan así los golpes bruscos de puertas.



Datos técnicos

Diámetro vástago	14 mm
Diámetro cilindro	28 mm
Fuerzas de empuje	150 N - 1000 N
Carreras	100 mm - 700 mm
Velocidad de extensión	ajustable entre 0,1 - 0,4 m/s
Amortiguación final	50 - 100 mm (indicar en el pedido)
Temperatura de trabajo	-10 °C hasta +80 °C
Ciclos máx.	6 ciclos por minuto



Unidad de empuje DICTATOR SEH

Las unidades de empuje DICTATOR se utilizan sobre todo en puertas plegables. Para estas puertas se entrega un modelo estándar. Además de este tipo, todas las unidades de empuje se fabrican, como los pistones a gas DICTATOR, según sus indicaciones.

Por defecto, todos los unidades de empuje DICTATOR se producen **con válvula**.

Es importante indicar en el pedido si la unidad de empuje se debe entregar con o sin amortiguación final. La amortiguación final estándar tiene una longitud de 100 mm, es decir en los últimos 10 mm de la carrera el pistón sale más despacio. Sobre pedido también una amortiguación final entre 50 mm y 90 mm es posible.

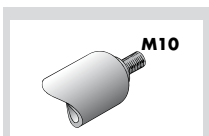
Conexiones

en el vástago

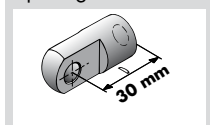
en el cilindro



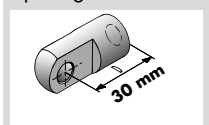
Espárrago roscado **GZ**



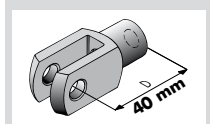
Espárrago roscado **GZ**



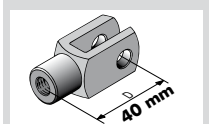
Agujero **A**



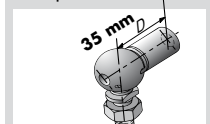
Agujero **A**



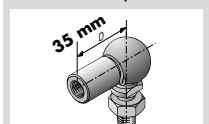
Horquilla **G**



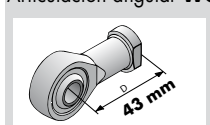
Horquilla **G**



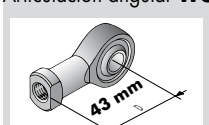
Articulación angular **WG**



Articulación angular **WG**



Cabeza de rótula **GK**



Cabeza de rótula **GK**

Dibujos acotados de las conexiones se encuentran a partir de la página 06.061.00.

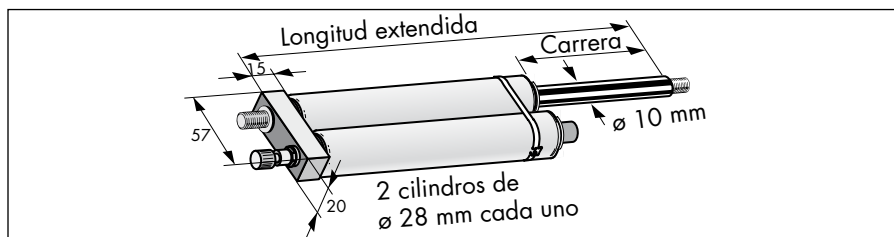
Tipo de amortiguación para unidades de empuje SEH

1 = sólo en extensión

Como determinar la unidad de empuje SEH

Con la tabla siguiente es muy fácil determinar su unidad de empuje si conoce la carrera y las conexiones necesarias.

Si la unidad de empuje debe tener en el vástago y/o en el cilindro en vez de un espárrago roscado por ejemplo un agujero, sólo hay que sumar la cota D indicada en los dibujos de las conexiones, a la cota de la longitud extendida. El mismo se aplica a la cota del equipo opcional.



	Tipo SEH	Información en página
1. Diámetro del vástago:	<input type="text" value="14 mm"/>	06.082.00
2. Diámetro del cilindro:	<input type="text" value="28 mm"/>	06.082.00
3. Carrera (100 mm - 700 mm):	<input type="text"/>	06.082.00
4. Tipo de amortiguación:	<input type="text" value="1"/>	06.005.00
5. Fuerza (150 N - 1000 N):	<input type="text"/>	06.083.00
6. Longitud comprimida (= longitud extendida - carrera):	<input type="text"/>	06.084.00
7. Longitud extendida (longitud total):	<input type="text"/>	06.084.00
a) sin amortiguación final mín. 2 x carrera + 80 mm + cota D de las conexiones		
b) con amortiguación final mín. 2 x carrera + 105 mm + cota D de las conexiones		
8. Conexión en el vástago (abreviación en los dibujos):	<input type="text"/>	06.061.00
9. Conexión en el cilindro (abreviación en los dibujos):	<input type="text"/>	06.061.00
10. Amortiguación (con ? de longitud/sín):	<input type="text"/>	06.008.00
(Amortiguación final estándar: 100 mm!)		

Información adicional: