

Pistones a gas en inox

Pistones a gas se utilizan en aparatos de medicina, en el sector alimentario o al exterior, lo que exige mucho de la resistencia de las superficies. Los **pistones a gas en acero inoxidable** de DICTATOR cumplen estas exigencias. Están disponibles en AISI 304 y por la mayoría también en AISI 316.

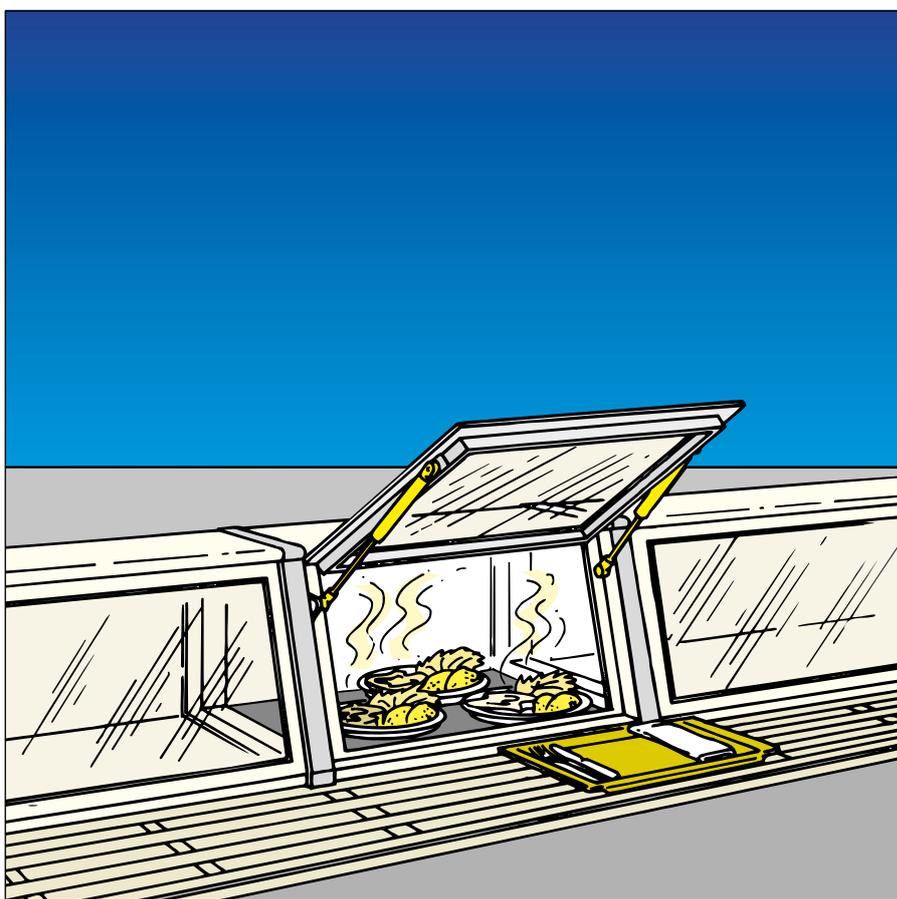
También pueden suministrarse con **aceite biodegradable** para lubricar las juntas. Para su uso en el sector alimentario están disponibles con un aceite especial conforme a las exigencias de la **FDA** de los Estados Unidos.

Todos los **pistones a gas en AISI 316** siempre tienen un **rascador** adicional **con función de lubricar**, como protección contra ambientes agresivos.

Mejoramientos técnicos de los años pasados facilitan ahora las **mismas fuerzas máximas** como con los pistones a gas „normales“.

Los pistones a gas para aparatos de medicina pueden fabricarse **completamente en acero inoxidable**, esto es también todas las partes interiores metálicas. Por eso, en estado de entrega, son pistones **antimagnéticos**.

Todos los pistones a gas en inox se fabrican con válvula.



Datos técnicos

Pistones a gas en inox	pistones a gas de empuje, bloqueables, de tracción
Material	AISI 304, AISI 316, detalles sobre pedido
Fuerzas de empuje/tracción	10 N - 5000 N / 30 N - 5000 N
Temperatura de trabajo	-10 °C (con aceite especial: -30 °C) hasta +80 °C
Modificación de la fuerza	cada 1°C + ó -: 0,37 % (carga original a aprox. 18 - 20°C)
Gas	nitrógeno (N), incombustible!
Ciclos máx.	6 ciclos por minuto

AVISO IMPORTANTE: Siempre dejar revisar la combinación fuerza/carrera máxima



Resumen de los diferentes tipos de pistones en inox

Una gran parte del programa de pistones a gas DICTATOR se puede fabricar también en acero inoxidable. La tabla siguiente da un resumen de todas las series de pistones a gas que se pueden fabricar en inox (AISI 304 e/o AISI 316).

Todos los pistones a gas en inox se fabrican por defecto con válvula. Esta válvula permite reducir la fuerza del pistón en el lugar de aplicación. Si Ud. ha descargado el pistón más de lo conveniente, nosotros podemos cargar el pistón otra vez.

Las conexiones en inox (AISI 303 o AISI 316) se encuentran también en la tabla. Nota: con las articulaciones angulares **en inox**, la **fuerza máxima** puede ser **inferior** a la fuerza máxima del pistón en si mismo.

Datos técnicos

Tipo de pistón a gas en inox	Pistones a gas de empuje						
	3	4	6	8	10	14	20
Ø vástago	10	12	15	19	23	28	40
Ø cilindro	10	12	15	19	23	28	40
Material	V4A	V4A	V2A/V4A	V2A/V4A	V2A/V4A	V2A/V4A	V2A/V4A
Carrera H mín. (mm)	10	10	20	40	40	50	70
Carrera H máx. (mm)	80	200	200	500	700	700	500
Amortiguación	0, 1, 2, 3	0, 1, 2, 3	0, 1, 2, 3	0, 1, 2, 3	0, 1, 2, 3	0, 1, 2, 3	0, 1, 2, 3
Fuerza mín. (N)	10	10	40	80	100	150	300
Fuerza máx. (N)	100	180	400	700	1200	2500	5000
L compr. (GZ-GZ)**	L extend.-H	L extend.-H	L extend.-H	L extend.-H	L extend.-H	L extend.-H	L extend.-H
L exten. (GZ-GZ)**	2x H + 32	2x H + 32	2x H + 55	2x H + 70	2x H + 70	2x H + 107	2x H + 138
Conexiones	GZ, A, G, WG	GZ, A, G, WG	GZ, A, G, WG	GZ, A, G, WG, GK*			
Cámara aceite (4)**	-	-	L + 15	L + 15	L + 15	L + 15	-
Tubo protección (9)**	-	L + 5	L + 5	L + 5	L + 5	L + 5	L + 5
Aceite vegetal (8)	si	si	si	si	si	si	si

Tipo de pistón a gas en inox	Pistones bloqueables		Pistones a gas de tracción			
	elástico	fijo	6	10	10	28
Ø vástago	10	10	6	10	10	28
Ø cilindro	23/28	23/28	19	28	40	40
Material	V2A/V4A	V2A/V4A	V2A/V4A	V2A/V4A	V2A/V4A	V2A/V4A
Carrera H mín. (mm)	20	20	30	20	40	50
Carrera H máx. (mm)	500	500	300	600	490	600
Amortiguación	0, 3	0, 3	0	0	0	0
Fuerza mín. (N)	150	150	30	150	200	500
Fuerza máx. (N)	1200	1200	330	1200	2000	5000
L compr. (GZ-GZ)* *	L extend.-H	L extend.-H	L extend.-H	L extend.-H	L extend.-H	L extend.-H
L exten. (GZ-GZ)**	2x H + 90	2,5x H + 90	2x H + 100	2x H + 100	2x H + 150	2,5x H + 125
Conexiones	GZ, A, G, WG, GK*	GZ, A, G, WG, GK*	GZ, A, G, WG, GK*	GZ, A, G, WG, GK*	GZ, A, G, WG, GK*	GZ, A, G, WG, GK*
Cámara aceite (4)**	L + 15	no	si	L + 20	si	no
Tubo protección (9)**	L + 5	L + 5	L + 2	L + 2	L + 2	L + 2
Aceite vegetal (8)	si	si	si	si	si	si

* GK sólo disponible en AISI 304

** Todas las dimensiones (longitudes) en mm. Ejemplo: tipo DV 8-19; carrera 50; longitud extendida = 2 x 50 + 65 = 165 mm

Al fin de la protección ambiental es posible fabricar los pistones a gas con **aceite biológico/vegetal (código 8)**. Si los pistones a gas son intentados para el sector alimentario, debe indicar en su pedido que necesita un **aceite que tiene el permiso del FDA** de los Estados Unidos.

Las informaciones sobre la cámara de aceite y el tubo de protección se encuentran a partir de la página 06.010.00.



Pistones a gas de empuje en AISI 316 Tipo DV4 3-10, fuerzas de 10 N - 100 N

Los pistones a gas en inox los más pequeños tienen un diámetro del vástago de 3 mm y del cilindro de 10 mm. Estos pistones a gas se fabrican sólo en AISI 316. Un tubo de protección no es posible con este tamaño.

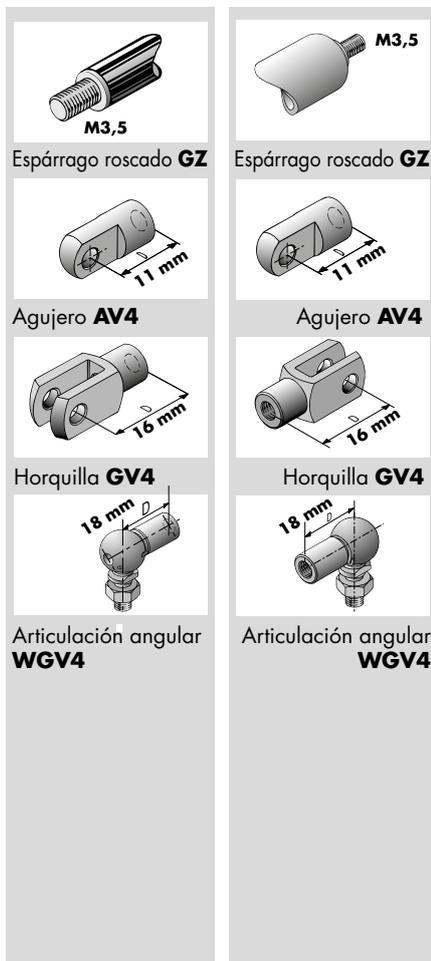
Todos los pistones a gas en inox se fabrican **por defecto con válvula**.

NOTA IMPORTANTE: Por si acaso quiere combinar la fuerza máxima con la carrera máxima, por favor deje revisar nuestro departamento técnico si para este pistón a gas hubiera el riesgo de pandeo en vuestra aplicación.

Conexiones

en el vástago

en el cilindro



Dibujos acotados de las conexiones se encuentran a partir de la página 06.061.00

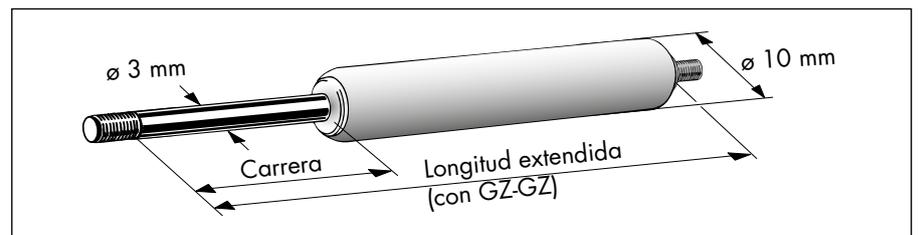
Tipos de amortiguación

- 0 = sin amortiguación
- 1 = sólo en extensión
- 2 = sólo en compresión
- 3 = tanto en extensión como en compresión

Como determinar el pistón tipo DV4 3-10

Con la tabla siguiente es muy fácil determinar su pistón a gas si conoce la carrera y las conexiones necesarias.

Si el pistón debe tener en el vástago y/o en el cilindro en vez de un espárrago roscado por ejemplo un agujero, sólo hay que sumar la cota D indicada en los dibujos de las conexiones a la cota de la longitud extendida. El mismo se aplica a la cota del equipo opcional.



	tipo DV4	Información en página
1. Diámetro del vástago:	<input type="text" value="3 mm"/>	06.082.00
2. Diámetro del cilindro:	<input type="text" value="10 mm"/>	06.082.00
3. Carrera (10 - 80 mm):	<input type="text"/>	06.082.00
4. Tipo de amortiguación:	<input type="text"/>	06.005.00 06.083.00
(Se puede elegir entre: amortiguación 0, 1, 2, 3)		
5. Fuerza (10 - 100 N):	<input type="text"/>	06.083.00
6. Longitud comprimida (= longitud extendida - carrera):	<input type="text"/>	06.084.00
7. Longitud extendida (longitud total):	<input type="text"/>	06.084.00
(mín. 2 x carrera + 55 mm + cota D de las conexiones + cota del equipo opcional)		
8. Conexión en el vástago (abreviación en los dibujos):	<input type="text"/>	06.061.00
9. Conexión en el cilindro (abreviación en los dibujos):	<input type="text"/>	06.061.00
10. Equipo opcional:	<input type="checkbox"/> aceite vegetal (8)	06.012.00

Información adicional:



Pistones a gas de empuje en AISI 316 Tipo DV4 4-12, fuerzas de 10 N - 180 N

Los pistones a gas en inox los casi más pequeños tienen un diámetro del vástago de 4 mm y del cilindro de 12 mm. Estos pistones a gas se fabrican sólo en AISI 316.

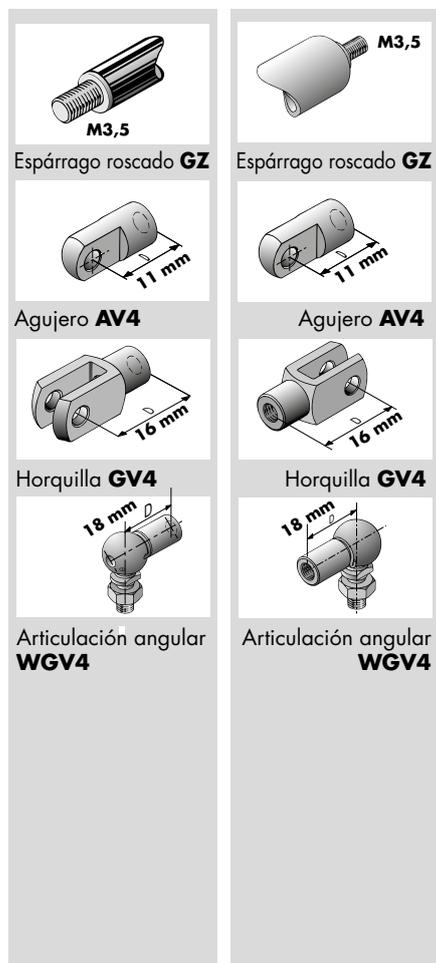
Todos los pistones a gas en inox se fabrican **por defecto con válvula**.

NOTA IMPORTANTE: Por si acaso quiere combinar la fuerza máxima con la carrera máxima, por favor deje revisar nuestro departamento técnico si para este pistón a gas hubiera el riesgo de pandeo en vuestra aplicación.

Conexiones

en el vástago

en el cilindro



Dibujos acotados de las conexiones se encuentran a partir de la página 06.061.00

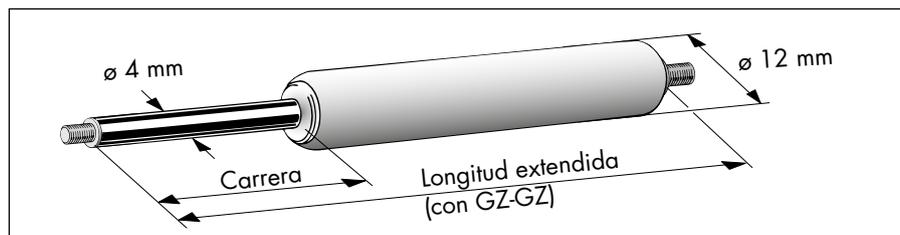
Tipos de amortiguación

- 0 = sin amortiguación
- 1 = sólo en extensión
- 2 = sólo en compresión
- 3 = tanto en extensión como en compresión

Como determinar el pistón tipo DV4 4-12

Con la tabla siguiente es muy fácil determinar su pistón a gas si conoce la carrera y las conexiones necesarias.

Si el pistón debe tener en el vástago y/o en el cilindro en vez de un espárrago roscado por ejemplo un agujero, sólo hay que sumar la cota D indicada en los dibujos de las conexiones a la cota de la longitud extendida. El mismo se aplica a la cota del equipo opcional.



	tipo DV4	Información en página
1. Diámetro del vástago:	<input type="text" value="4 mm"/>	06.082.00
2. Diámetro del cilindro:	<input type="text" value="12 mm"/>	06.082.00
3. Carrera (10 - 200 mm):	<input type="text"/>	06.082.00
4. Tipo de amortiguación:	<input type="text"/>	06.005.00
(Se puede elegir entre: amortiguación 0, 1, 2, 3)		06.083.00
5. Fuerza (10 - 180 N):	<input type="text"/>	06.083.00
6. Longitud comprimida (= longitud extendida - carrera):	<input type="text"/>	06.084.00
7. Longitud extendida (longitud total):	<input type="text"/>	06.084.00
(mín. 2 x carrera + 55 mm + cota D de las conexiones + cota del equipo opcional)		
8. Conexión en el vástago (abreviación en los dibujos):	<input type="text"/>	06.061.00
9. Conexión en el cilindro (abreviación en los dibujos):	<input type="text"/>	06.061.00
10. Equipo opcional:	<input type="checkbox"/> tubo de protección (9) (+ 5 mm)	06.011.00
	<input type="checkbox"/> aceite vegetal (8)	06.012.00

Información adicional:



Pistones a gas de empuje en AISI 304 o AISI 316 Tipos DV 6-15 y DV4 6-15, fuerzas de 40 N - 400 N

Los pistones a gas en inox del tipo 6-15 tienen un diámetro del vástago de 6 mm y del cilindro de 15 mm. Con fuerzas de 40 N hasta 400 N cubren casi todas las exigencias de la gama de fuerzas inferiores. Se pueden fabricar en AISI 304 (DV) o AISI 316 (DV4).

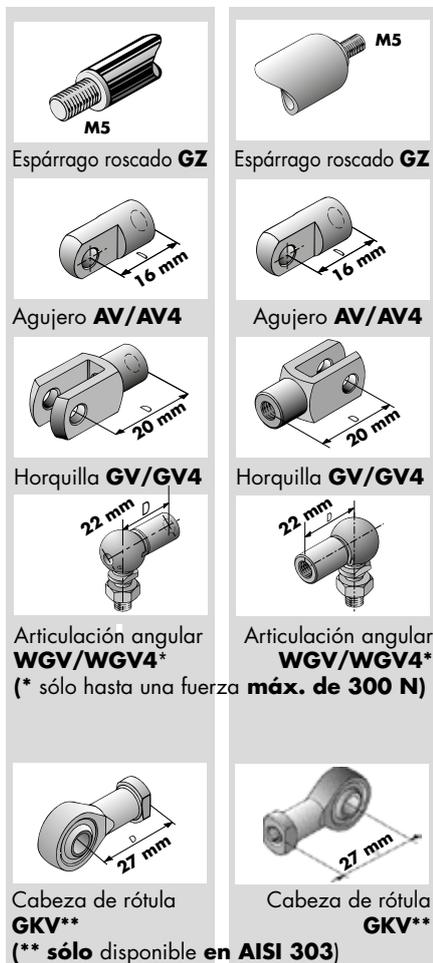
Todos los pistones a gas en inox se fabrican **por defecto con válvula**.

NOTA IMPORTANTE: Por si acaso quiere combinar la fuerza máxima con la carrera máxima, por favor deje revisar nuestro departamento técnico si para este pistón a gas hubiera el riesgo de pandeo en vuestra aplicación.

Conexiones

en el vástago

en el cilindro



Dibujos acotados de las conexiones se encuentran a partir de la página 06.061.00

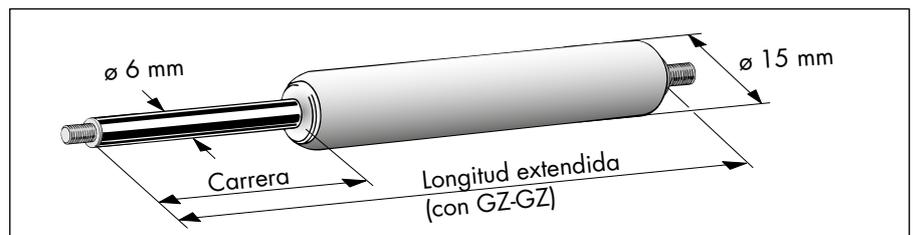
Tipos de amortiguación

- 0 = sin amortiguación
- 1 = sólo en extensión
- 2 = sólo en compresión
- 3 = tanto en extensión como en compresión

Como determinar el pistón tipo DV/DV4 6-15

Con la tabla siguiente es muy fácil determinar su pistón a gas si conoce la carrera y las conexiones necesarias.

Si el pistón debe tener en el vástago y/o en el cilindro en vez de un espárrago roscado por ejemplo un agujero, sólo hay que sumar la cota D indicada en los dibujos de las conexiones a la cota de la longitud extendida. El mismo se aplica a la cota del equipo opcional.



	tipo DV o DV4	Información en página
1. Diámetro del vástago:	<input type="text" value="6 mm"/>	06.082.00
2. Diámetro del cilindro:	<input type="text" value="15 mm"/>	06.082.00
3. Carrera (20 - 200 mm):	<input type="text"/>	06.082.00
4. Tipo de amortiguación:	<input type="text"/>	06.005.00 06.083.00
(Se puede elegir entre: amortiguación 0, 1, 2, 3)		
5. Fuerza (40 - 400 N):	<input type="text"/>	06.083.00
6. Longitud comprimida (= longitud extendida - carrera):	<input type="text"/>	06.084.00
7. Longitud extendida (longitud total):	<input type="text"/>	06.084.00
(mín. 2 x carrera + 55 mm + cota D de las conexiones + cota del equipo opcional)		
8. Conexión en el vástago (abreviación en los dibujos):	<input type="text"/>	06.061.00
9. Conexión en el cilindro (abreviación en los dibujos):	<input type="text"/>	06.061.00
10. Equipo opcional:	<input type="checkbox"/> cámara de aceite (4) (+ 15 mm) <input type="checkbox"/> tubo de protección (9) (+ 5 mm) <input type="checkbox"/> aceite vegetal (8)	06.010.00 06.011.00 06.012.00

Información adicional:



Pistones a gas de empuje en AISI 304 o AISI 316 Tipos DV 8-19/10-23 y DV4 8-19/10-23, fuerzas de 80 - 1200 N

Los pistones a gas de empuje en inox de los tipos DV/DV4 8-19 y 10-23 son los pistones a gas los más utilizados. Las **conexiones** para ambos tipos son las **mismas** (mismas dimensiones).

Se pueden fabricar en AISI 304 (DV) o AISI 316 (DV4).

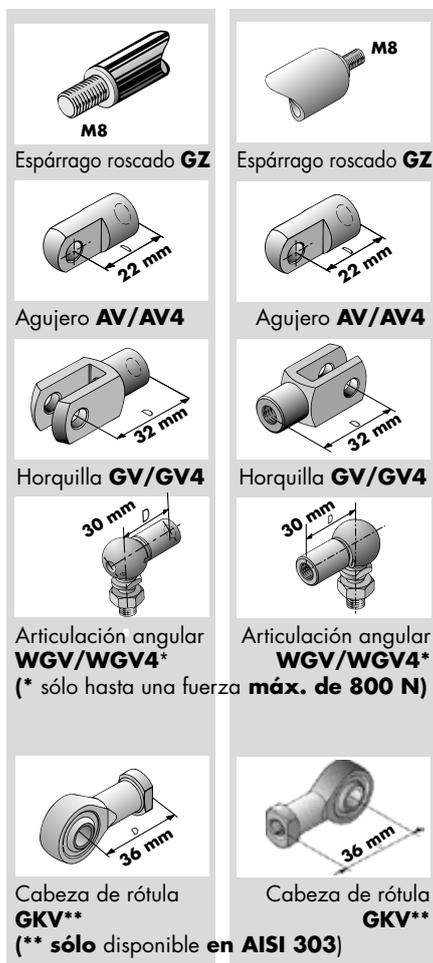
Todos los pistones a gas en inox se fabrican **por defecto con válvula**.

NOTA IMPORTANTE: Por si acaso quiere combinar la fuerza máxima con la carrera máxima, por favor deje revisar nuestro departamento técnico si para este pistón a gas hubiera el riesgo de pandeo en vuestra aplicación.

Conexiones

en el vástago

en el cilindro



Dibujos acotados de estas conexiones y conexiones adicionales se encuentran a partir de la página 06.061.00.

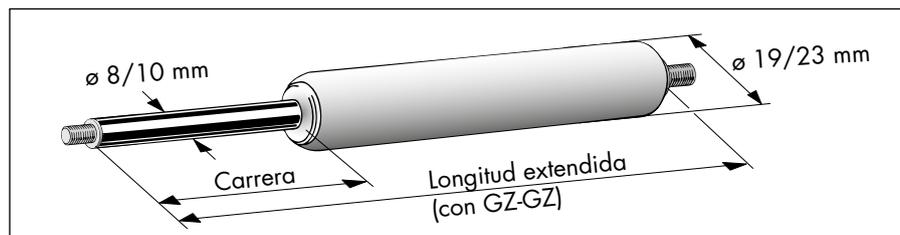
Tipos de amortiguación

- 0 = sin amortiguación
- 1 = sólo en extensión
- 2 = sólo en compresión
- 3 = tanto en extensión como en compresión

Como determinar el pistón tipo DV/DV4 8-19 y 10-23

Con la tabla siguiente es muy fácil determinar su pistón a gas si conoce la carrera y las conexiones necesarias.

Si el pistón debe tener en el vástago y/o en el cilindro en vez de un espárrago roscado por ejemplo un agujero, sólo hay que sumar la cota D indicada en los dibujos de las conexiones a la cota de la longitud extendida. El mismo se aplica a la cota del equipo opcional.



	tipo DV o DV4	Información en página
1. Diámetro del vástago: (8 o 10 mm)	<input type="text"/>	06.082.00
2. Diámetro del cilindro: (19 o 23 mm)	<input type="text"/>	06.082.00
3. Carrera (40 - 500 mm/ 700 mm sólo para DV/DV4 10-23):	<input type="text"/>	06.082.00
4. Tipo de amortiguación:	<input type="text"/>	06.005.00 06.083.00
(Se puede elegir entre: amortiguación 0, 1, 2, 3)		
5. Fuerza: (tipo DV/DV4 8-19: 80 - 700 N) (tipo DV/DV4 10-23: 100 - 1200 N)	<input type="text"/>	06.083.00
6. Longitud comprimida (= longitud extendida - carrera):	<input type="text"/>	06.084.00
7. Longitud extendida (longitud total): (mín. 2 x carrera + 70 mm + cota D de las conexiones + cota del equipo opcional)	<input type="text"/>	06.084.00
8. Conexión en el vástago (abreviación en los dibujos):	<input type="text"/>	06.061.00
9. Conexión en el cilindro (abreviación en los dibujos):	<input type="text"/>	06.061.00
10. Equipo opcional:	<input type="checkbox"/> cámara de aceite (4) (+ 15 mm) <input type="checkbox"/> tubo de protección (9) (+ 5 mm) <input type="checkbox"/> aceite vegetal (8)	06.010.00 06.011.00 06.012.00

Información adicional:



Pistones a gas de empuje en AISI 304 o AISI 316 Tipos DV 14-28 y DV4 14-28, fuerzas de 150 N - 2500 N

Los pistones a gas de empuje en inox con un diámetro del vástago de 14 mm y del cilindro de 28 mm permiten, a pesar de las dimensiones bastante reducidas, aumentar la **fuerza a casi el doble del tipo DV/DV4 10-23**. Con ellos se pueden conseguir **carreras hasta 700 mm**.

Se pueden fabricar en AISI 304 (DV) o AISI 316 (DV4).

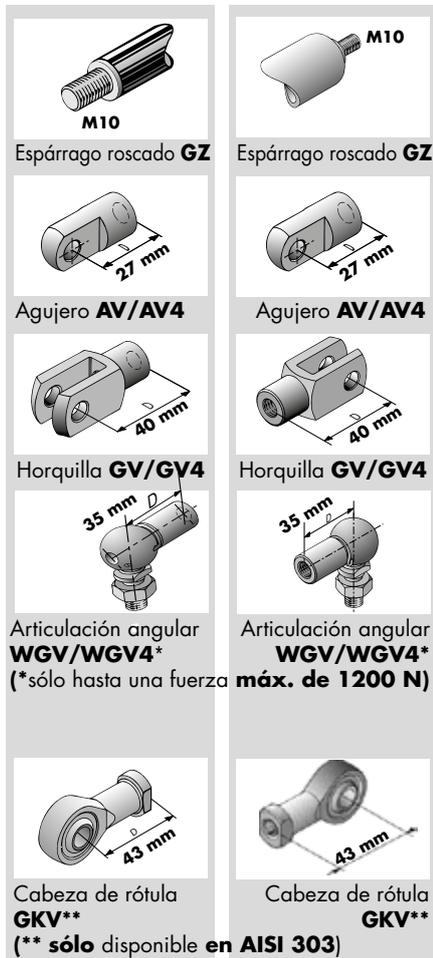
Todos los pistones a gas en inox se fabrican **por defecto con válvula**.

NOTA IMPORTANTE: Por si acaso quiere combinar la fuerza máxima con la carrera máxima, por favor deje revisar nuestro departamento técnico si para este pistón a gas hubiera el riesgo de pandeo en vuestra aplicación.

Conexiones

en el vástago

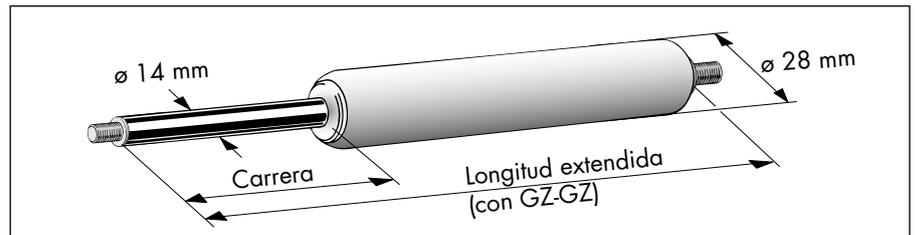
en el cilindro



Como determinar el pistón tipo DV/DV4 14-28

Con la tabla siguiente es muy fácil determinar su pistón a gas si conoce la carrera y las conexiones necesarias.

Si el pistón debe tener en el vástago y/o en el cilindro en vez de un espárrago roscado por ejemplo un agujero, sólo hay que sumar la cota D indicada en los dibujos de las conexiones a la cota de la longitud extendida. El mismo se aplica a la cota del equipo opcional.



	tipo DV o DV4	Información en página
1. Diámetro del vástago:	<input type="text" value="14 mm"/>	06.082.00
2. Diámetro del cilindro:	<input type="text" value="28 mm"/>	06.082.00
3. Carrera (50 - 700 mm):	<input type="text"/>	06.082.00
4. Tipo de amortiguación:	<input type="text"/>	06.005.00 06.083.00
(Se puede elegir entre: amortiguación 0, 1, 2, 3)		
5. Fuerza (150 - 2500 N):	<input type="text"/>	06.083.00
6. Longitud comprimida (= longitud extendida - carrera):	<input type="text"/>	06.084.00
7. Longitud extendida (longitud total):	<input type="text"/>	06.084.00
(mín. 2 x carrera + 107 mm + cota D de las conexiones + cota del equipo opcional)		
8. Conexión en el vástago (abreviación en los dibujos):	<input type="text"/>	06.061.00
9. Conexión en el cilindro (abreviación en los dibujos):	<input type="text"/>	06.061.00
10. Equipo opcional:	<input type="checkbox"/> cámara de aceite (4) (+ 15 mm) <input type="checkbox"/> tubo de protección (9) (+ 5 mm) <input type="checkbox"/> aceite vegetal (8)	06.010.00 06.011.00 06.012.00

Información adicional:

Dibujos acotados de estas conexiones y conexiones adicionales se encuentran a partir de la página 06.061.00.

Tipos de amortiguación

- 0 = sin amortiguación
- 1 = sólo en extensión
- 2 = sólo en compresión
- 3 = tanto en extensión como en compresión



Pistones a gas de empuje en AISI 304 o AISI 316

Tipos DV 20-40 y DV4 20-40, fuerzas de 300 N - 5000 N

Los pistones a gas de empuje con un diámetro del vástago de 20 mm y del cilindro de 40 mm son el tipo el más grande que se puede entregar en versión inoxidable.

Se pueden fabricar en AISI 304 (DV) o AISI 316 (DV4).

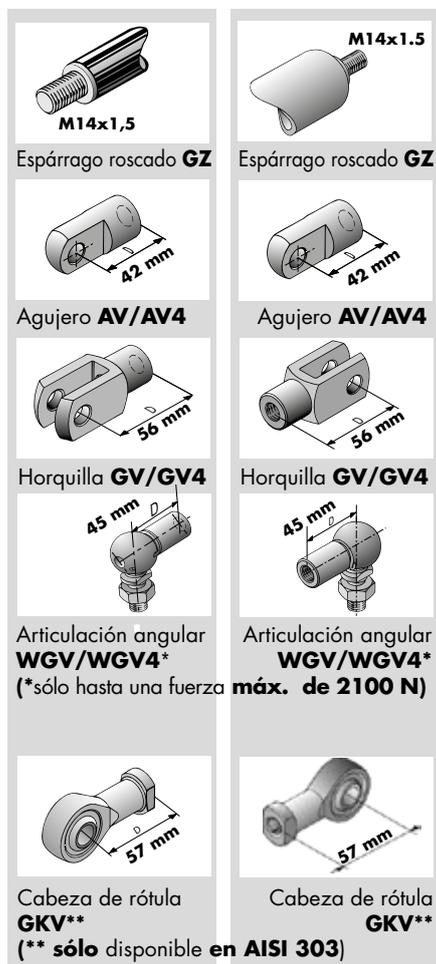
Todos los pistones a gas en inox se fabrican **por defecto con válvula**.

NOTA IMPORTANTE: Por si acaso quiere combinar la fuerza máxima con la carrera máxima, por favor deje revisar nuestro departamento técnico si para este pistón a gas hubiera el riesgo de pandeo en vuestra aplicación.

Conexiones

en el vástago

en el cilindro



Dibujos acotados de las conexiones se encuentran a partir de la página 06.061.00.

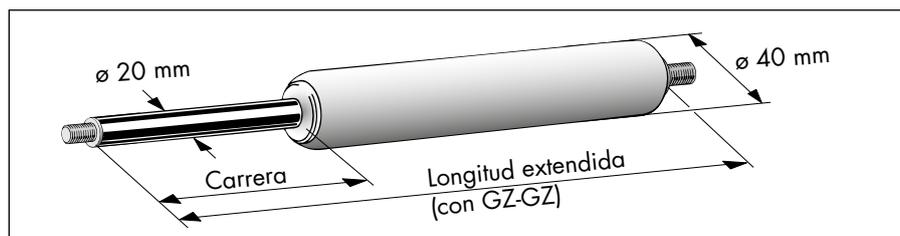
Tipos de amortiguación

- 0 = sin amortiguación
- 1 = sólo en extensión
- 2 = sólo en compresión
- 3 = tanto en extensión como en compresión

Como determinar el pistón tipo DV/DV4 20-40

Con la tabla siguiente es muy fácil determinar su pistón a gas si conoce la carrera y las conexiones necesarias.

Si el pistón debe tener en el vástago y/o en el cilindro en vez de un espárrago roscado por ejemplo un agujero, sólo hay que sumar la cota D indicada en los dibujos de las conexiones a la cota de la longitud extendida. El mismo se aplica a la cota del equipo opcional.



	tipo DV o DV4	Información en página
1. Diámetro del vástago:	<input type="text" value="20 mm"/>	06.082.00
2. Diámetro del cilindro:	<input type="text" value="40 mm"/>	06.082.00
3. Carrera (70 - 500 mm):	<input type="text"/>	06.082.00
4. Tipo de amortiguación:	<input type="text"/>	06.005.00 06.083.00
(Se puede elegir entre: amortiguación 0, 1, 2, 3)		
5. Fuerza (300 - 5000 N):	<input type="text"/>	06.083.00
6. Longitud comprimida (= longitud extendida - carrera):	<input type="text"/>	06.084.00
7. Longitud extendida (longitud total):	<input type="text"/>	06.084.00
(mín. 2 x carrera + 138 mm + cota D de las conexiones + cota del equipo opcional)		
8. Conexión en el vástago (abreviación en los dibujos):	<input type="text"/>	06.061.00
9. Conexión en el cilindro (abreviación en los dibujos):	<input type="text"/>	06.061.00
10. Equipo opcional:	<input type="checkbox"/> tubo de protección (9) (+ 5 mm) <input type="checkbox"/> aceite vegetal (8)	06.011.00 06.012.00

Información adicional:



Pistones a gas con bloqueo elástico en AISI 304 o 316 Tipos FBV/FBV4 10-23 y FBV/FBV4 10-28

Todos los pistones a gas bloqueables se pueden fabricar también en acero inoxidable. La información adicional de los pistones a gas con bloqueo elástico se encuentra en la información sobre los pistones bloqueables normales. Se pueden fabricar en AISI 304 (DV) o AISI 316 (DV4). Todos los pistones a gas en inox se fabrican **por defecto con válvula**.

Por el momento no existen dispositivos de desbloqueo en inox. Si los necesita, por favor, consultenos.

NOTA IMPORTANTE: Por si acaso quiere combinar la fuerza máxima con la carrera máxima, por favor deje revisar nuestro departamento técnico si para este pistón a gas hubiera el riesgo de pandeo en vuestra aplicación.

Conexiones

en el vástago

en el cilindro

Espárrago roscado GZ M10x1

Espárrago roscado GZ M8

Agujero AV

Agujero AV4

Horquilla GV/GV4

Articulación angular WGV/WGV4*

(* sólo hasta una fuerza **máx. de 800 N**)

Cabeza de rótula GKV**

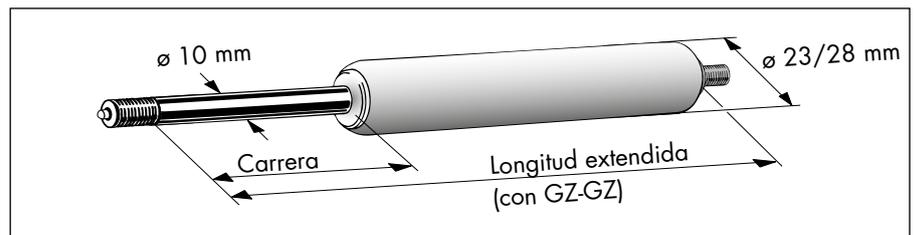
(** sólo disponible en AISI 303)

Cabeza de rótula GKV**

Como determinar el pistón con bloqueo elástico en inox

Con la tabla siguiente es muy fácil determinar su pistón a gas si conoce la carrera y las conexiones necesarias.

Si el pistón debe tener en el vástago y/o en el cilindro en vez de un espárrago roscado por ejemplo un agujero, sólo hay que sumar la cota D indicada en los dibujos de las conexiones a la cota de la longitud extendida. El mismo se aplica a la cota del equipo opcional.



	tipo FbV o FBV4	Información en página
1. Diámetro del vástago:	<input type="text" value="10 mm"/>	06.082.00
2. Diámetro del cilindro (23 o 28 mm):	<input type="text"/>	06.082.00
3. Carrera (20 - 500 mm):	<input type="text"/>	06.082.00
4. Tipo de amortiguación:	<input type="text"/>	06.005.00 06.083.00
(Se puede elegir entre: amortiguación 0, 3)		
5. Fuerza (150 - 1200 N):	<input type="text"/>	06.083.00
6. Longitud comprimida (= longitud extendida - carrera):	<input type="text"/>	06.084.00
7. Longitud extendida (longitud total):	<input type="text"/>	06.084.00
(mín. 2 x carrera + 90 mm + cota D de las conexiones + cota del equipo opcional)		
8. Conexión en el vástago (espárrago roscado M10x1):	<input type="text" value="GZ"/>	06.061.00
9. Conexión en el cilindro (abreviación en los dibujos):	<input type="text"/>	06.061.00
10. Equipo opcional:	<input type="checkbox"/> cámara de aceite (4) (+ 15 mm) <input type="checkbox"/> tubo de protección (9) (+ 5 mm) <input type="checkbox"/> aceite vegetal (8)	06.010.00 06.011.00 06.012.00

Dibujos acotados de las conexiones se encuentran a partir de la página 06.061.00.

Tipos de amortiguación

0 =sin amortiguación

3 = tanto en extensión como en compresión

Información adicional:



Pistones a gas con bloqueo fijo en AISI 304 o 316

Tipos StBV/StBV4 10-23 y StBV/StBV4 10-28

Todos los pistones a gas bloqueables se pueden fabricar también en acero inoxidable. Información adicional sobre los pistones a gas con bloqueo fijo se encuentra en la información sobre los pistones bloqueables normales. Se pueden fabricar en AISI 304 (DV) o AISI 316 (DV4). Todos los pistones a gas en inox se fabrican **por defecto con válvula**.

Por el momento no existen dispositivos de desbloqueo en inox. Si los necesita, por favor, consultenos.

NOTA IMPORTANTE: Por si acaso quiere combinar la fuerza máxima con la carrera máxima, por favor deje revisar nuestro departamento técnico si para este pistón a gas hubiera el riesgo de pandeo en vuestra aplicación.

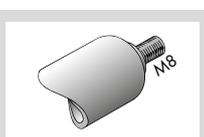
Conexiones

en el vástago

en el cilindro



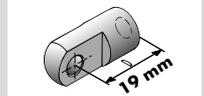
Espárrago roscado **GZ**
M10x1



Espárrago roscado **GZ**



Agujero **AV**



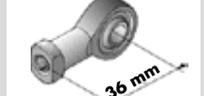
Agujero **AV4**



Horquilla **GV/GV4**



Articulación angular
WGV/WGV4*



Cabeza de rótula **GKV****

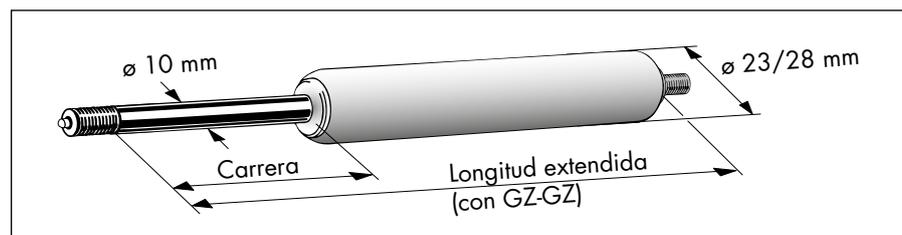
* hasta una fuerza máx. de 800 N)

(** sólo disponible en AISI 303)

Como determinar su pistón con bloqueo fijo StBV/StBV4

Con la tabla siguiente es muy fácil determinar su pistón a gas si conoce la carrera y las conexiones necesarias.

Si el pistón debe tener en el vástago y/o en el cilindro en vez de un espárrago roscado por ejemplo un agujero, sólo hay que sumar la cota D indicada en los dibujos de las conexiones a la cota de la longitud extendida. El mismo se aplica a la cota del equipo opcional.



	tipo StBV o StBV4	Información en página
1. Diámetro del vástago:	<input type="text" value="10 mm"/>	06.082.00
2. Diámetro del cilindro (23 o 28 mm):	<input type="text"/>	06.082.00
3. Carrera (20 - 500 mm):	<input type="text"/>	06.082.00
4. Tipo de amortiguación:	<input type="text"/>	06.005.00 06.083.00
(Se puede elegir entre: amortiguación 0 , 3)		
5. Fuerza (150 - 1200 N):	<input type="text"/>	06.083.00
6. Longitud comprimida (= longitud extendida):	<input type="text"/>	06.084.00
7. Longitud extendida (longitud total):	<input type="text"/>	06.084.00
(mín. 2,5 x carrera + 90 mm + cota D de las conexiones + cota del equipo opcional)		
8. Conexión en el vástago (espárrago roscado M10x1):	<input type="text" value="GZ"/>	06.061.00
9. Conexión en el cilindro (abreviación en los dibujos):	<input type="text"/>	06.061.00
10. Equipo opcional:	<input type="checkbox"/> tubo de protección (9) (+ 5 mm) <input type="checkbox"/> aceite vegetal (8)	06.011.00 06.012.00

Información adicional:

Dibujos acotados de las conexiones se encuentran a partir de la página 06.061.00.

Tipos de amortiguación

0 = sín amortiguación

3 = tanto en extensión como en compresión



Pistones a gas de tracción en AISI 304 o AISI 316 Tipos ZV 6-19 y ZV4 6-19, fuerzas de 30 N - 330 N

Como los pistones a gas de empuje, también los de tracción se fabrican en acero inoxidable. Se pueden fabricar en AISI 304 (DV) o AISI 316 (DV4).

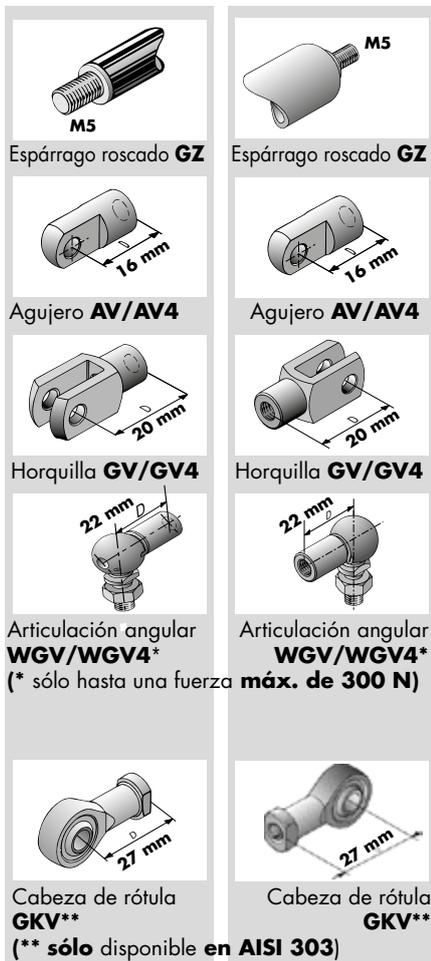
Todos los pistones a gas de tracción en inox se fabrican **por defecto con válvula** en el vástago.

NOTA IMPORTANTE: Por si acaso quiere combinar la fuerza máxima con la carrera máxima, por favor deje revisar nuestro departamento técnico si para este pistón a gas hubiera el riesgo de pandeo en vuestra aplicación.

Conexiones

en el vástago

en el cilindro



Dibujos acotados de las conexiones se encuentran a partir de la página 06.061.00.

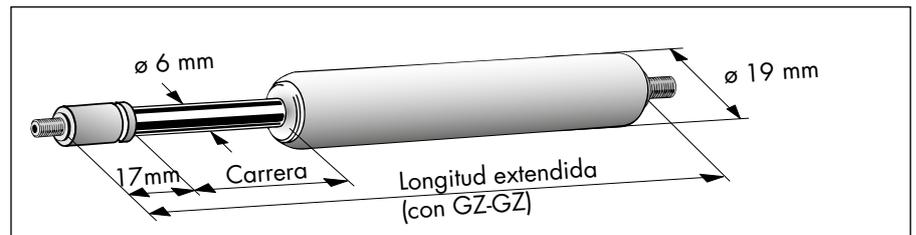
Tipos de amortiguación

0 =sin amortiguación

Como determinar el pistón tipo ZV/ZV4 6-19

Con la tabla siguiente es muy fácil determinar su pistón a gas si conoce la carrera y las conexiones necesarias.

Si el pistón debe tener en el vástago y/o en el cilindro en vez de un espárrago roscado por ejemplo un agujero, sólo hay que sumar la cota D indicada en los dibujos de las conexiones a la cota de la longitud extendida. El mismo se aplica a la cota del equipo opcional.



	tipo ZV/ o ZV4	Información en página
1. Diámetro del vástago:	<input type="text" value="6 mm"/>	06.082.00
2. Diámetro del cilindro:	<input type="text" value="19 mm"/>	06.082.00
3. Carrera (30 - 300 mm):	<input type="text"/>	06.082.00
4. Tipo de amortiguación:	<input type="text" value="0"/>	06.005.00 06.083.00
5. Fuerza (30 - 330 N):	<input type="text"/>	06.083.00
6. Longitud comprimida (= longitud extendida - carrera):	<input type="text"/>	06.084.00
7. Longitud extendida (longitud total): (mín. 2 x carrera + 100 mm + cota D de las conexiones + cota del equipo opcional)	<input type="text"/>	06.084.00
8. Conexión en el vástago (abreviación en los dibujos):	<input type="text"/>	06.061.00
9. Conexión en el cilindro (abreviación en los dibujos):	<input type="text"/>	06.061.00
10. Equipo opcional:	<input type="checkbox"/> cámara de aceite (4) <input type="checkbox"/> tubo de protección (9) (+ 2 mm) <input type="checkbox"/> aceite vegetal (8)	06.010.00 06.011.00 06.012.00

Información adicional:



Pistones a gas de tracción en AISI 304 o AISI 316

Tipos ZV 10-28 y ZV4 10-28, fuerzas de 150 N - 1200 N

Los pistones a gas de tracción en inox los más utilizados tienen un vástago de un diámetro de 10 mm y un cilindro de un diámetro de 28 mm. Se pueden fabricar en AISI 304 (DV) o AISI 316 (DV4).

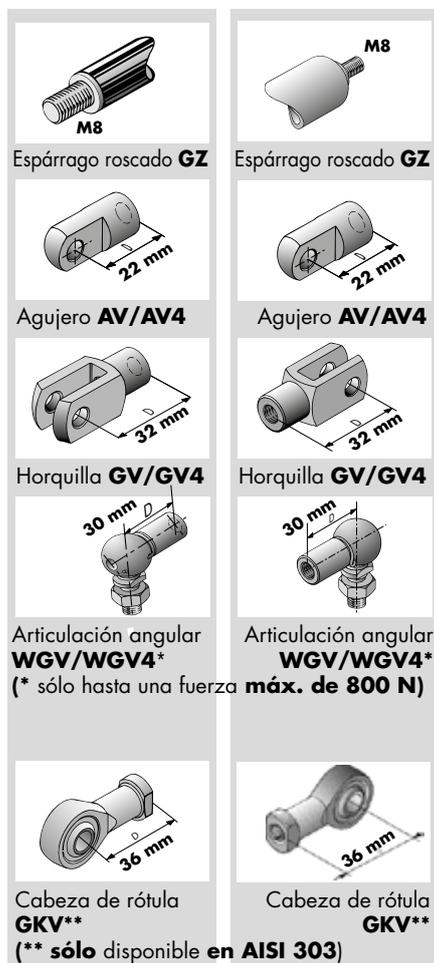
Todos los pistones a gas de tracción en inox se fabrican **por defecto con válvula** en el vástago.

NOTA IMPORTANTE: Por si acaso quiere combinar la fuerza máxima con la carrera máxima, por favor deje revisar nuestro departamento técnico si para este pistón a gas hubiera el riesgo de pandeo en vuestra aplicación.

Conexiones

en el vástago

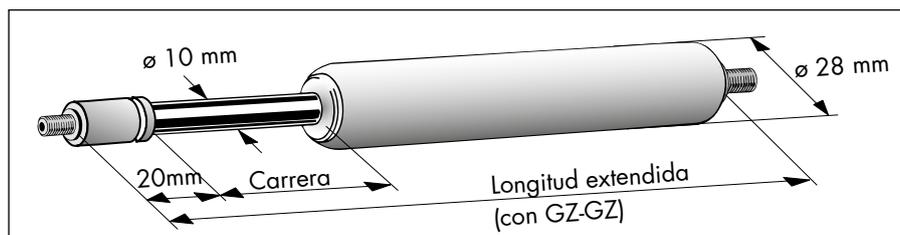
en el cilindro



Como determinar el pistón tipo ZV/ZV4 10-28

Con la tabla siguiente es muy fácil determinar su pistón a gas si conoce la carrera y las conexiones necesarias.

Si el pistón debe tener en el vástago y/o en el cilindro en vez de un espárrago roscado por ejemplo un agujero, sólo hay que sumar la cota D indicada en los dibujos de las conexiones a la cota de la longitud extendida. El mismo se aplica a la cota del equipo opcional.



	tipo ZV o ZV4	Información en página
1. Diámetro del vástago:	<input type="text" value="10 mm"/>	06.082.00
2. Diámetro del cilindro:	<input type="text" value="28 mm"/>	06.082.00
3. Carrera (20 - 600 mm):	<input type="text"/>	06.082.00
4. Tipo de amortiguación:	<input type="text" value="0"/>	06.005.00 06.083.00
5. Fuerza (150 - 1200 N):	<input type="text"/>	06.083.00
6. Longitud comprimida (= longitud extendida - carrera):	<input type="text"/>	06.084.00
7. Longitud extendida (longitud total): (mín. 2 x carrera + 100 mm + cota D de las conexiones + cota equipo opcional)	<input type="text"/>	06.084.00
8. Conexión en el vástago (abreviación en los dibujos):	<input type="text"/>	06.061.00
9. Conexión en el cilindro (abreviación en los dibujos):	<input type="text"/>	06.061.00
10. Equipo opcional:	<input type="checkbox"/> cámara de aceite (4) (longitud total + 20 mm) <input type="checkbox"/> tubo de protección (9) (longitud total + 2 mm) <input type="checkbox"/> aceite vegetal (8)	06.010.00 06.011.00 06.012.00

Dibujos acotados de las conexiones se encuentran a partir de la página 06.061.00.

Tipos de amortiguación

0 =sin amortiguación

Información adicional:



Pistones a gas de tracción en AISI 304 o AISI 316 Tipos ZV 10-40 y ZV4 10-40, fuerzas de 200 N - 2000 N

Para fuerzas de 200 N - 2000 N entregamos pistones a gas de tracción en inox con vástago de \varnothing 10 mm y cilindro de \varnothing 40 mm. Se pueden fabricar en AISI 304 (DV) o AISI 316 (DV4). Todos los pistones a gas de tracción en inox se fabrican **por defecto con válvula** en el vástago.

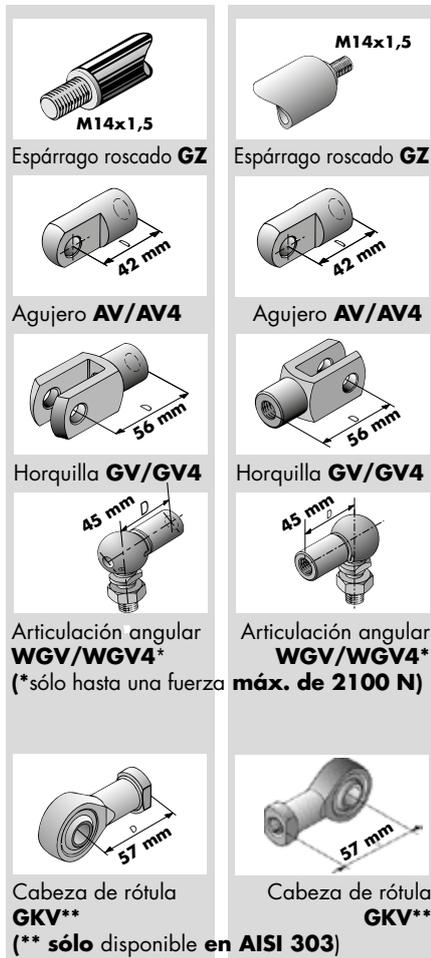
Los pistones a gas de tracción tipo ZV/ZV4 10-40 son equipados con una pieza adaptadora roscada en el vástago. Por eso se utilizan las conexiones tipo 20-40 en el vástago y en el cilindro.

NOTA IMPORTANTE: Por si acaso quiere combinar la fuerza máxima con la carrera máxima, por favor deje revisar nuestro departamento técnico si para este pistón a gas hubiera el riesgo de pandeo en vuestra aplicación.

Conexiones

en el vástago

en el cilindro



Dibujos acotados de las conexiones se encuentran a partir de la página 06.061.00.

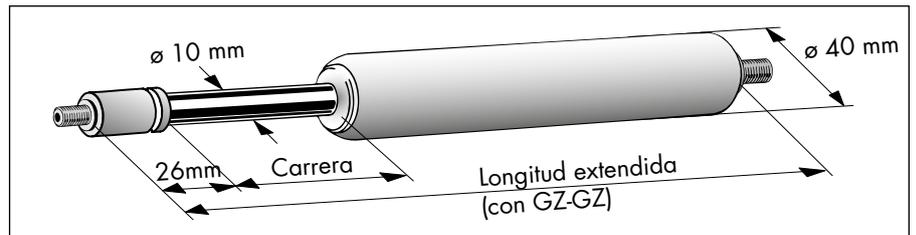
Tipos de amortiguación para pistones a gas de tracción en inox ZV 10-40

0 = sín amortiguación

Como determinar el pistón tipo ZV/ZV4 10-40

Con la tabla siguiente es muy fácil determinar su pistón a gas si conoce la carrera y las conexiones necesarias.

Si el pistón debe tener en el vástago y/o en el cilindro en vez de un espárrago roscado por ejemplo un agujero, sólo hay que sumar la cota D indicada en los dibujos de las conexiones a la cota de la longitud extendida. El mismo se aplica a la cota del equipo opcional.



	tipo ZV o ZV4	Información en página
1. Diámetro del vástago:	<input type="text" value="10 mm"/>	06.082.00
2. Diámetro del cilindro:	<input type="text" value="40 mm"/>	06.082.00
3. Carrera (40 - 490 mm):	<input type="text"/>	06.082.00
4. Tipo de amortiguación:	<input type="text" value="0"/>	06.005.00 06.083.00
5. Fuerza (200 - 2000 N):	<input type="text"/>	06.083.00
6. Longitud comprimida (= longitud extendida - carrera):	<input type="text"/>	06.084.00
7. Longitud extendida (longitud total): (mín. 2 x carrera + 150 mm + cota D de las conexiones + cota del equipo opcional)	<input type="text"/>	06.084.00
8. Conexión en el vástago (abreviación en los dibujos):	<input type="text"/>	06.061.00
9. Conexión en el cilindro (abreviación en los dibujos):	<input type="text"/>	06.061.00
10. Equipo opcional:	<input type="checkbox"/> cámara de aceite (4) <input type="checkbox"/> tubo de protección (9) (+ 2 mm) <input type="checkbox"/> aceite vegetal (8)	06.010.00 06.011.00 06.012.00

Información adicional:



Pistones a gas de tracción en AISI 304 o AISI 316

Tipos ZV 28-40 y ZV4 28-40, fuerzas de 500 N - 5000 N

Con los tipos ZV 28-40 o ZV4 28-40 se pueden realizar las fuerzas las más grandes de un pistón a gas de tracción en inox. Tienen un vástago de $\varnothing 28$ mm y un cilindro de $\varnothing 40$ mm y tienen un espárrago roscado M14x1,5 en el vástago y el cilindro. Por eso se utilizan siempre las conexiones tipo 20-40.

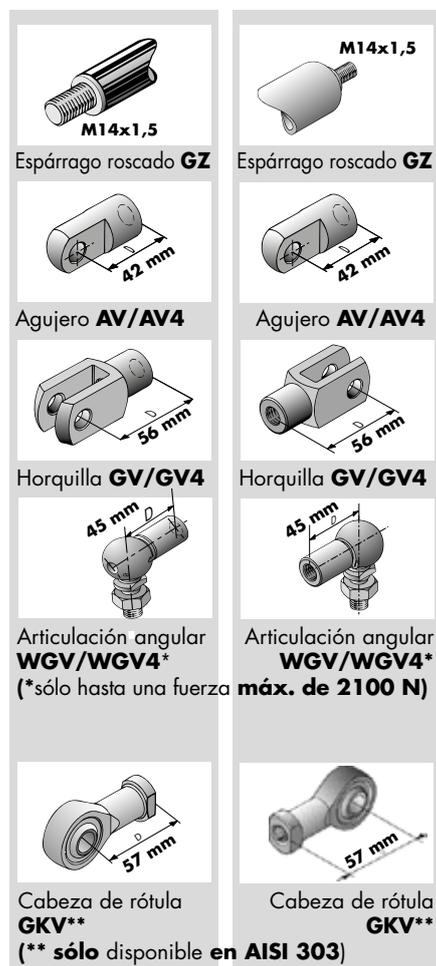
Todos los pistones a gas de tracción en inox se fabrican **por defecto con válvula** en el vástago.

NOTA IMPORTANTE: Por si acaso quiere combinar la fuerza máxima con la carrera máxima, por favor deje revisar nuestro departamento técnico si para este pistón a gas hubiera el riesgo de pandeo en vuestra aplicación.

Conexiones

en el vástago

en el cilindro



Dibujos acotados de las conexiones se encuentran a partir de la página 06.061.00.

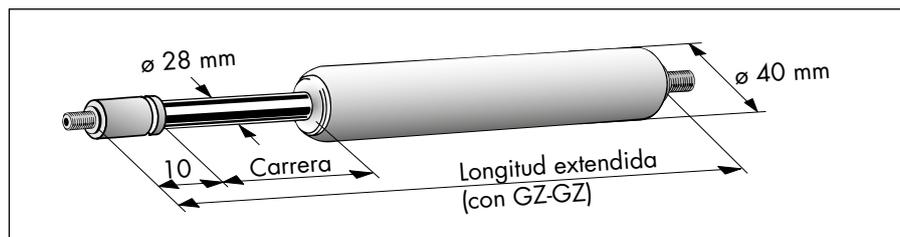
Tipo de amortiguación para pistones a gas de tracción en inox ZV 28-40

0 = sín amortiguación

Como determinar el pistón tipo ZV/ZV4 28-40

Con la tabla siguiente es muy fácil determinar su pistón a gas si conoce la carrera y las conexiones necesarias.

Si el pistón debe tener en el vástago y/o en el cilindro en vez de un espárrago roscado por ejemplo un agujero, sólo hay que sumar la cota D indicada en los dibujos de las conexiones a la cota de la longitud extendida. El mismo se aplica a la cota del equipo opcional.



	tipo ZV o ZV4	Información en página
1. Diámetro del vástago:	<input type="text" value="28 mm"/>	06.082.00
2. Diámetro del cilindro:	<input type="text" value="40 mm"/>	06.082.00
3. Carrera (50 - 600 mm):	<input type="text"/>	06.082.00
4. Tipo de amortiguación:	<input type="text" value="0"/>	06.005.00 06.083.00
5. Fuerza (500 - 5000 N):	<input type="text"/>	06.083.00
6. Longitud comprimida (= longitud extendida - carrera):	<input type="text"/>	06.084.00
7. Longitud extendida (longitud total): (mín. 2,5 x carrera + 125 mm + cota D de las conexiones + cota del equipo opcional)	<input type="text"/>	06.084.00
8. Conexión en el vástago (abreviación en los dibujos):	<input type="text"/>	06.061.00
9. Conexión en el cilindro (abreviación en los dibujos):	<input type="text"/>	06.061.00
10. Equipo opcional:	<input type="checkbox"/> tubo de protección (9) (+ 2 mm) <input type="checkbox"/> aceite vegetal (8)	06.011.00 06.012.00

Información adicional: